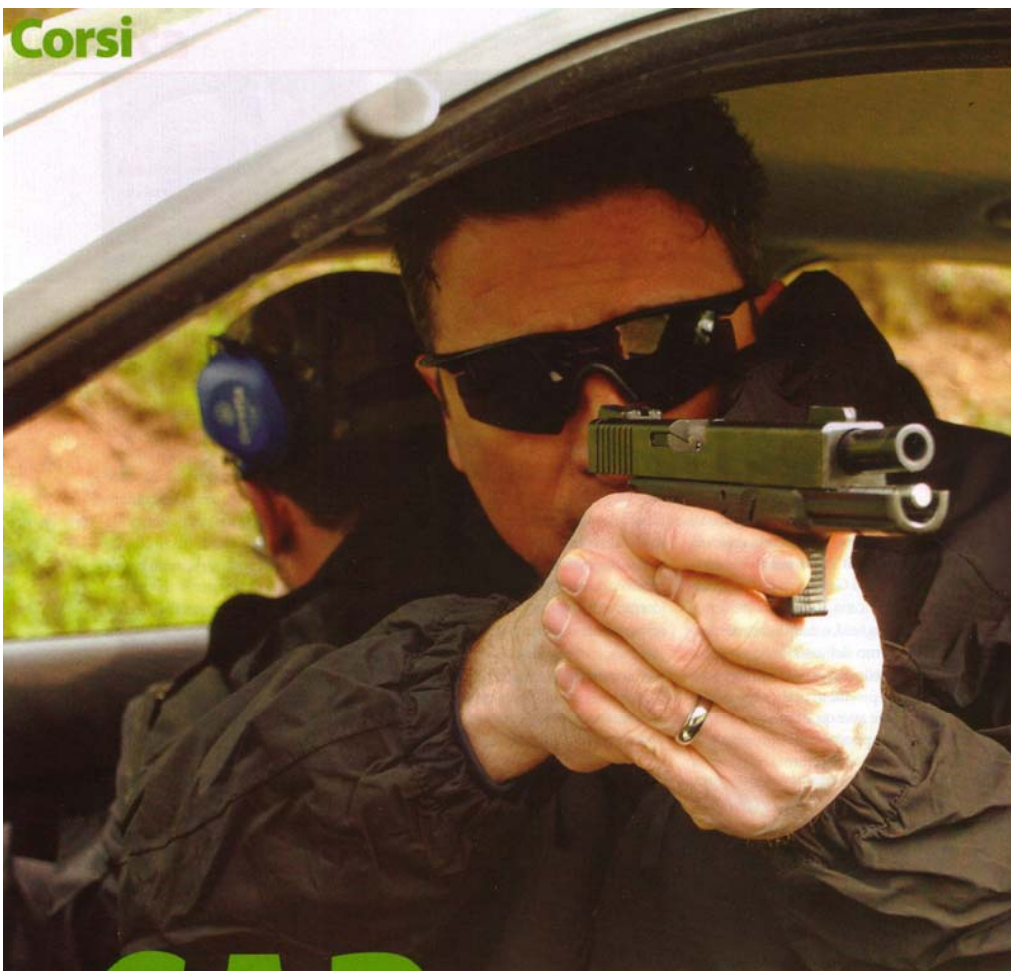


Corsi



# CAR GUNFIGHT

Il 24 e 25 marzo abbiamo preso parte al corso di Car Gunfight, ovvero la gestione di scontri a fuoco con l'arma corta all'interno ed intorno ad un'automobile, presso la struttura di tiro di Mazzano del Club Interforze a Brescia, organizzato da Tactical Advantage e sponsorizzato dalla nostra rivista

## Car Gunfight

di Franco Palamaro

Il corso era riservato agli appartenenti alle Forze dell'Ordine in servizio, alle Guardie Giurate e i Militari in servizio permanente. È cominciato con l'immane briefing sulla sicurezza ed il maneggio delle armi corte, con qualche esercizio in bianco ed a fuoco, anche e soprattutto per rendersi conto delle effettive capacità di ciascuno e per individuare qualsiasi comportamento o errore nel maneggio che sarebbe veniale tirando ad una sagoma ma che potrebbe causare gravi problemi all'interno di un abitacolo. Infatti, estraendo e brandendo un'arma in uno spazio angusto come quello degli interni di un'automobile, diventa ad esempio impossibile non puntare mai la volata in direzioni poco sicure; diventa perciò fondamentale il controllo dell'arma e soprattutto del grilletto! Superata questa fase, durata in pratica l'intera mattinata, si passa alle spiegazioni: Andrea Micheli, istruttore certificato Suarez International e specialista della sicurezza dell'Esercito Elvetico, ha effettuato alcune dimostrazioni, illustrando quali parti dell'automobile offrono protezione dai colpi avversari

e quali evitare: la differenza tra riparo e copertura, parlando di 4 ruote, è essenziale perché può significare la differenza tra la vita e la morte.

In questo contesto è stato anche dimostrata la resistenza di un'auto ai colpi di un AK 47 semiautomatico e di un 12, caricato a palla e a pallettoni. Inutile dire che gli effetti sull'auto sono impressionanti, non tanto dal punto di vista scenografico, quanto dell'efficacia delle munizioni (ogni colpo ha completamente trapassato l'auto!). Micheli ha poi spiegato che le attuali dottrine considerano un'auto un "bullet magnet", in altre parole l'auto è un bersaglio preferenziale.





1. Sparare da una sedia, che simula il sedile di un'auto, non è banale come potrebbe sembrare, soprattutto considerando che durante l'estrazione dell'arma è inevitabile che la volata punti in direzioni non sicure per il "passaggero" di fronte...

2. Gli effetti della munizione 7.62x39mm sparata da un AK sulle lamiere di un'automobile sono impressionanti; il proiettile trapassa tutta la carrozzeria, il sedile, il meccanismo dell'alzavetro e può ancora ferire o uccidere chi si trovi dietro all'automobile

3. Sparando da dentro l'abitacolo attraverso il parabrezza non causa danni tali al vetro da impedire di guidare il mezzo

4. In questo esercizio, il passeggero estrae e spara dal "finestrino" dell'autista, di fatto esplodendo i colpi vicino al volto di quest'ultimo.

5. Alcune tecniche di tiro impiegando l'automobile come riparo o copertura, a seconda della posizione presa intorno al mezzo



## Corsi



Il che, unito alla constatazione degli effetti dell'AK e del 12 sulle lamiere, ha rafforzato in tutti la convinzione che stare dentro una macchina ferma durante un conflitto a fuoco è un suicidio...

Il pomeriggio, dopo una parte teorica relativa all'impiego e al maneggio dell'arma da seduti, si è entrati nel vivo del corso, effettuando prove di tiro con un compagno, tirando su sagome al proprio fianco seduti su delle sedie e sparando con l'arma... sotto il naso del proprio compagno. L'esercizio è potenzialmente pericoloso in quanto si è seduti tutti in due file parallele, e bisogna estrarre e puntare l'arma carica anche in direzioni poco sicure; sotto

la supervisione degli attentissimi istruttori Pierluigi Pucci,

Giorgio Del Dianda e Mo-

reno Andreotti, però tutto si è svolto in modo perfetto, in questo come in tutti gli esercizi seguenti. Tutti gli esercizi

a fuoco sono stati effettuati con un compagno, in modo da ricreare situazioni in cui è necessario effettuare fuoco di copertura reciproca; all'inizio all'esterno dell'auto di servi-

zio, con movimenti di avvicinamento, tiro e allontanamento del mezzo, sfruttando sia i ripari che le coperture offerte dalla 4 ruote, che all'interno.

In questo caso, si è effettuato il tiro attraverso il parabrezza; ovviamente, si presuppone di avere a disposizione un'automobile standard, e non una macchina blindata...

Nell'esercizio in cui si tira attraverso il parabrezza dell'auto, in questo caso una SW Fiat, si ha esperienza dell'effetto di possibile deviazione dei colpi sparati attraverso il vetro stratificato, la proiezione di schegge di vetro e del fatto che, a differenza di quanto ci si aspetterebbe, il parabrezza di un'auto resiste insospettabilmente bene ai colpi, rimanendo generalmente integro a parte il foro e qualche crepa, consentendo anche l'eventuale continuazione della guida in caso di emergenza.

In un altro esercizio, la coppia di operatori mette in pratica nell'abitacolo quanto appreso precedentemente sulle sedie: tiro di fronte al compagno, attraverso il finestrino opposto al proprio, copertura reciproca del compagno che scende e discesa rapida dal mezzo di servizio.

Durante il corso sono stati sparati ben più dei 150 colpi richiesti, e consigliamo a chi parteciperà ai prossimi corsi di



portarne almeno il doppio (nel rispetto delle Leggi vigenti, ovviamente). Importanti anche un paio di goggles e di guanti, per l'esercizio di tiro attraverso il parabrezza.

In definitiva un corso particolarmente interessante, purtroppo limitato dal tempo a disposizione: nelle otto ore a

disposizione è davvero difficile riuscire a concentrare un argomento complesso e difficile come quello del conflitto a fuoco sull'automobile, argomento che richiederebbe molti giorni solo per l'istruzione e mesi di pratica; ciononostante, l'esperienza di poter impiegare un'auto vera per i tiri, confrontarsi con

elementi ed operatori di corpi anche specializzati con conoscenze ed esperienze diverse è impagabile, vale assolutamente i 130 euro spesi.

**Per informazioni:**  
[www.tacticaladvantage.ch](http://www.tacticaladvantage.ch)  
[info@tacticaladvantage.ch](mailto:info@tacticaladvantage.ch)

